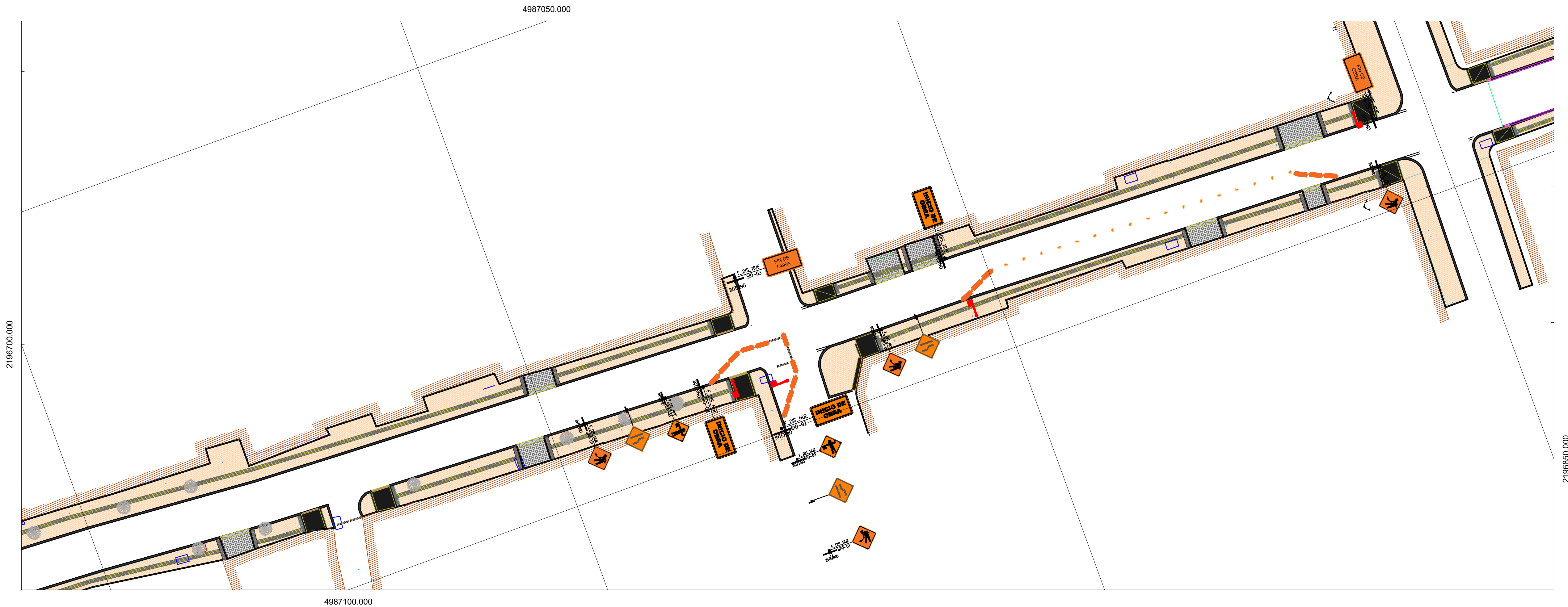




CONVENCIONES

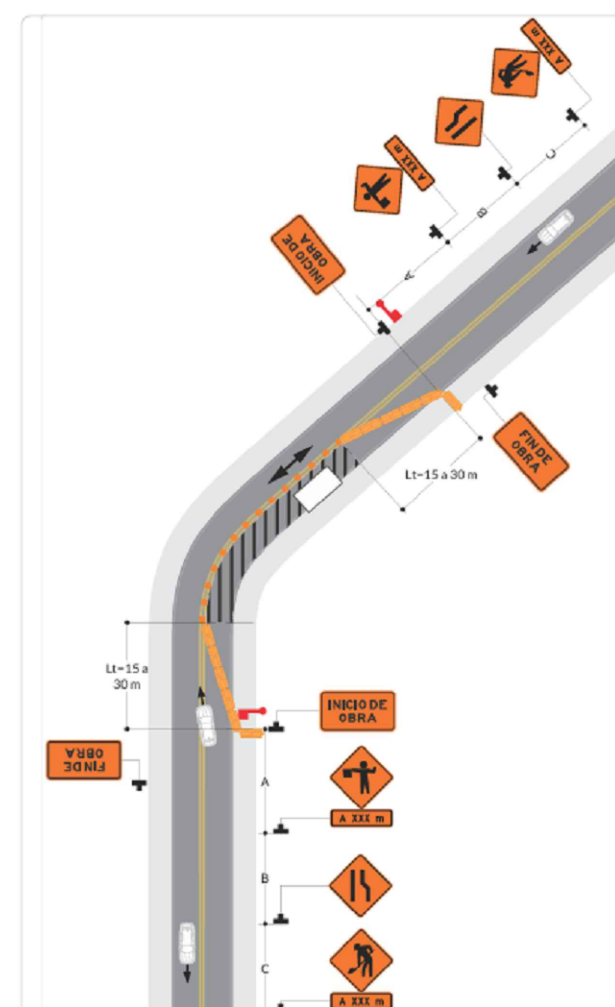
Símbolo	Descripción
	Amortiguador de impacto
	Atenuador montado en camión
	Auxiliar de tránsito/Banderero
	Barra temporal
	Barra tipo 3
	Barra temporal con luz de advertencia
	Eliminación de denuncias en el pavimento, en un proyecto a largo plazo
	Dirección de desvío temporal
	Dirección del tránsito
	Dispositivo canalizador
	Dispositivo longitudinal de canalización (Barra plástica - múltiples)
	Dispositivo de alto nivel alerta
	Área de seguridad
	Área de obra
	Luminaria
	Luz de advertencia
	Señal flecha luminosa
	Semáforo
	Señal orientada hacia la izquierda
	Señal de mensajes variables o remolque de apoyo
	Soporte o remolque de flecha (ase muestra hacia abajo)
	Topógrafo
	Vehículo de sombra
	Vehículo de trabajo

Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

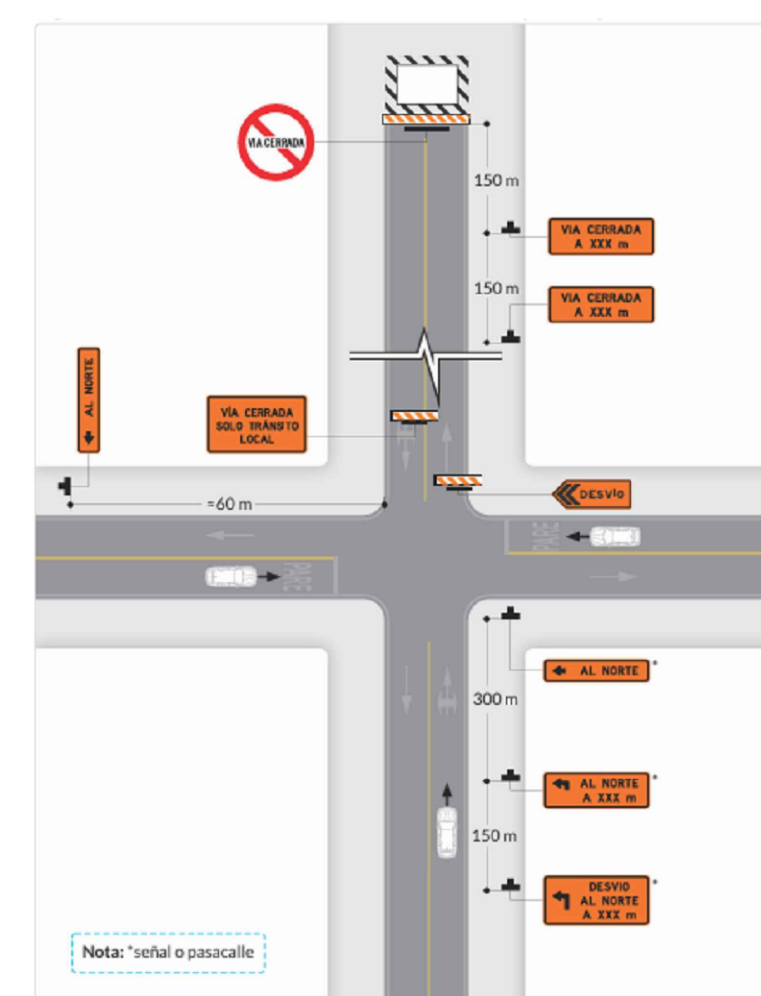
Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

**** L_t: Factor de longitud de transición (m), en función del tipo de transición

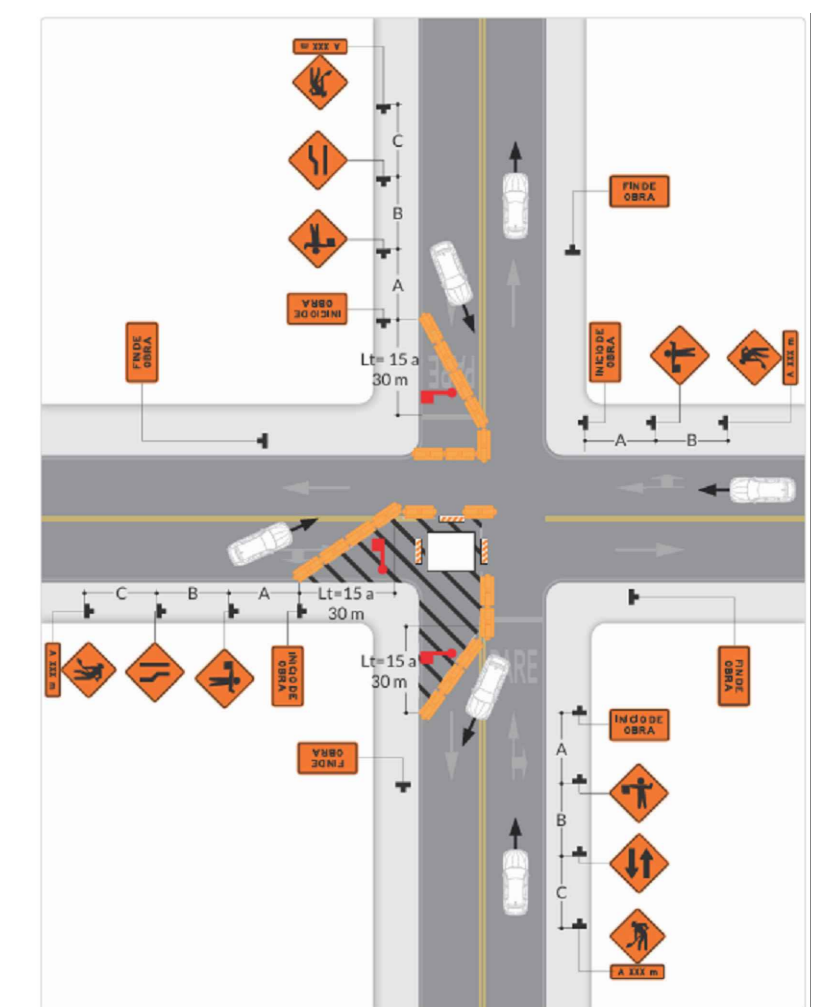
Cierre de un carril en una vía bidireccional de dos carriles, con auxiliares de tránsito (esquema típico 9)



Cierre de calzada con desvío de la vía (esquema típico 8)



Cierre en el costado de una intersección (esquema típico 25



CONTRATO DE
CONSULTORIA
195 de 2025

VERSIÓN No
01

FECHA ELABORACIÓN
Noviembre 2025

CONTRATISTA	
-------------	--

APROBÓ:

ΡΕΥΣΙΔΟ.

CARLOS AUGUSTO VARGAS IGUA
INGENIERO CIVIL
M.P. 25202-100599 CND

SUPERVISIÓN:	
--------------	--

100

100

PÚBLICA Y MOVILIDAD

ENTIDAD TERRITORIAL

MUNICIPIO DE PAIPA - BOYACÁ

CONTIENE

DISEÑO PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO
CALLE 26 ENTRE CARRERA 22 Y CARRERA 19

DEPARTAMENTO

BOYACÁ

MUNICIPIO

PAIPA

ID DISEÑO

PMT-195-URB-2025

ESCALA

1:250

PLANCHAS No.	DE
--------------	----

4